

เอกสารแนบที่ 1.1

ใบอนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ที่ คค ๐๓๑๒/๑๐๘



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

อ้างถึง คำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลว. ๑๖ พ.ค. ๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามคำร้องฯ ที่อ้างถึง บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด มีความประสงค์ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ จำนวน ๑ ท่า ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ขอเรียนว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า พิจารณาอนุญาตให้ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ได้ตามมติของคณะกรรมการเพื่อพิจารณากลับการอนุญาตปลุกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในส่วนกลาง กรมเจ้าท่า ที่พิจารณาเรียบร้อยแล้ว

โดยให้ท่านดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายการอนุญาตเพิ่มเติม มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อม (สิ่งที่ส่งมาด้วย)
๒. จัดเก็บอุปกรณ์ขนถ่ายถ่านหินชนิด (Screw unloader) เข้าไปในตัวท่าเทียบเรือทุกครั้ง ภายหลังจากที่เลิกใช้งานเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ
๓. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าพนักงานตรวจท่าไปทำการตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้าง
 - ๓.๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง
 - ๓.๒ เมื่อก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ เปอร์เซ็นต์
 - ๓.๓ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา ยาม่วง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

กลุ่มอำนวยการและแผนงาน
โทร/โทรสาร.๐-๓๕๒๔-๑๙๙๐

เอกสารแนบที่ 1.2

หนังสือพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด
(Screw Unloader)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๒ ๐๔ ๗



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เข้าที่อีสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด ที่ 14S048/052

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านคมนาคม

ตามที่ บริษัท เข้าที่อีสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

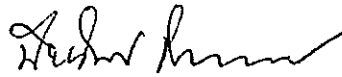
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าว เบื้องต้นและนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของ

บริษัท...

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่าง
เคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากท่านได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน
นโยบายฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย และเมื่อมี
การเริ่มดำเนินโครงการแล้วจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ รวมทั้ง
โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย และประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวม
รายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้ง ให้จัดทำ
รายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๘ แผ่น และเสนอต่อ
สำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้
สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ โคปนคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

SEATECบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO. LTD.

สำนักงานนโยบายและสิ่งแวดล้อม	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 23566	2.2 8.ค 25
วันที่ 10.9.9	ผู้รับ

ที่ 14S048/052

22 ธันวาคม 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย 9

เรื่อง นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด
(Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างที่ปรึกษา ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2557
(2) หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/7720 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย	(1) สำเนาหนังสือมอบอำนาจของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2558	
	(2) เล่มที่ 1/2 : รายงานฉบับหลัก	จำนวน 20 เล่ม
	(3) เล่มที่ 2/2 : ภาคผนวก	จำนวน 20 เล่ม
	(4) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร	จำนวน 20 เล่ม
	(5) รายงานชี้แจงเพิ่มเติมหลังจบกระบวนการ	จำนวน 20 เล่ม

ตามอ้างถึง (1) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัท ที่ปรึกษาฯ) ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ที่ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา และได้มอบอำนาจให้นายสมศักดิ์ ทองแก้ว ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ประจำบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชีย-เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้นำส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง พื้นฐานทางน้ำ ได้พิจารณารายงานฯ ในการประชุมครั้งที่ 13/2558 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2558 ซึ่งคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ และได้ติดสิทธิผู้เสนอรายงานฯ ซึ่งผู้เสนอรายงานสามารถจัดส่ง รายงานฯ ที่ได้จัดทำใหม่ทั้งฉบับเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปได้อีก โดย คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีข้อเสนอแนะว่าหากโครงการยืนยันที่จะเสนอรายงานฯ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาใหม่ ให้โครงการทบทวนวัตถุประสงค์ในการจัดทำรายงานฯ และให้นำเสนอรายละเอียดทั้งหมดของโครงการ ให้ครอบคลุมทั้งท่าเทียบเรือเดิมที่มีอยู่แล้ว และที่จะมีการปรับปรุง อาทิเช่น สภาพพื้นที่ การก่อสร้าง/การต่อเสามาเชื่อม ขนาดและลักษณะของเรือทั้งหมดที่จะเข้าเทียบท่า ความสามารถในการรับแรงต้านหน้าท่าหากต้องรองรับเรือขนาด เกินกว่า 500 ตันกรอส การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ เป็นต้น รายละเอียดตามอ้างถึง (2) นั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอ นำส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (2) ถึง (5)

สำเนาถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส



สมศักดิ์ (ทอ)

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ประจำบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

กลุ่มคมนาคม	
เลขที่ 14143	23 S.A.
วันที่ 10.9.9	ผู้รับ

281 ซอยพานิชอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทร. 0-2713-3888 โทรสาร 0-2713-3889
281 Soi Phanit Anan, Sukhumvit 71 Road, Kwaeng Klongton Nua, Vadhana District, Bangkok 10110, Thailand
Tel: +66 (0) 2713-3888 Fax: +66 (0) 2713-3889 E-mail: seatec@seatec.co.th Website: www.seatecgroup.com

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด ดังอยู่ที่ 89/1 หมู่ 2 ตำบลบางระเกา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการประเภท ท่าเทียบเรือรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส หรือความยาวหน้าทำตั้งแต่ 100 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่โครงการมีขนาด 35 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา โดยท่าเทียบเรือมีความกว้าง 12 เมตร ความยาวหน้าท่า 160 เมตร พื้นที่ใช้สอย 2,141 ตารางเมตร (รวมทางขึ้นโกก) และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภค 54,859 ตารางเมตร จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย บริษัท เข้าที่อัสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้ (1) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด อย่างเคร่งครัด (2) โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร	ดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของสำนักงานเพื่อเป็นฐานข้อมูล (Baseline Data) เพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ดังนี้ตรวจวัด ได้แก่ คุณสมบัติทั่วไป : ความชื้นรวม (Total Moisture) ความชื้นแฉะ (Inherent Moisture) เถ้า (Ash) สารระเหย (Volatile Matter) คาร์บอนคงที่ (Fixed Carbon) ซัลเฟอร์ (Sulfur) ค่าความร้อน (Gross Calorific Value) ดัชนีสภาพการบด (Hardgrove Grindability Index, HGI) และขนาดธาตุอื่นๆ : สารหนู โบรอน เบริลเลียม แคดเมียม โครเมียม โคบอลต์ นิกเกิล สังกะสี ฟลูออรีน และคลอรีน บริเวณที่ตรวจวัด ตำแหน่งที่ผ่านพื้นที่โครงการ ระยะเวลาความถี่ ดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าที่อัสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

นายสมชาย รัฐ สุทธาบุญกุล
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559

นางสาวสุธินี ธรรมจรัส (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมจรัส)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Scrubber Unloaderd) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

นางสาวสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสัย

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

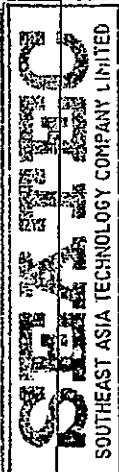
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

ลงชื่อ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสมเกียรติ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยี เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และภาคติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Pile) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ (4) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญ เสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป (5) บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ไปก่อสร้างสิ่งส่งลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	ระยะก่อสร้าง - สภาพภูมิประเทศ : มีการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของท่าเทียบเรือ เพื่อออกเสาเข็มและการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อติดตั้งเครื่องจักรลำเลียง	ระยะก่อสร้าง	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ ผู้แทน อองสรวงโก
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสิทธิ์)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายนันท์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	ด้านหินจากเรือแบบบีด (Screw Unloader) เท่านั้น จึงไม่มีการปรับสภาพพื้นที่เพิ่มเติมตั้งแต่การรื้อถอนและก่อสร้างโครงสร้างจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด ทรัพยากรดิน : กิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของการทำเทียบเรือและการก่อสร้างโครงการไม่มีการขุดลอก และการปรับถมดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อการทรัพยากรดินแต่อย่างใด <u>ระยะดำเนินการ</u> - เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ จะดำเนินการขนถ่ายเทียบเรือเดิมที่มีขนาดพื้นที่เท่าเดิม ดังนั้น คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศไปจากปัจจุบัน รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการทรัพยากรดินแต่อย่างใด		<u>ระยะดำเนินการ</u> ดำเนินการตรวจสอบปริมาณสารหนู แคดเมียม ปะปน และตะกั่ว ในตัวอย่างดิน บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ ดินในพื้นที่โครงการ และดินในบริเวณชุมชนบ้านสะกัฒัน ม.6 ต.ปากน้ำ อ.นครหลวง ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCC LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

กุมภาพันธ์ 2559

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

วิวัฒน์ อรรถนาค

รองผู้อำนวยการ

(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุจินต์ อรรถนาค)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอุตุภูมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.178 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.101 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่าทุกดัชนี ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหิน เมื่อมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิดแล้วเสร็จ จะขนถ่ายถ่านหินจากเรือโดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิด (Screw Unloader) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีในการขนถ่ายถ่านหินที่ก่อให้เกิดฝุ่นและมลพิษน้อยกว่าการขนถ่ายถ่านหินด้วยวิธีอื่น ๆ โดยเฉพาะวิธีการขนถ่ายถ่านหินแบบมิดของโครงการที่ใช้เรือแบดโฮในการตักถ่านหินจากเรือ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ดัชนีชี้วัดการตรวจวัดตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความทึบแสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัดบริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมัน ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง ระยะเวลา/ ความถี่ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ

บริษัท JUMBO JETTY CO., LTD.

SEA TEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SCG LOGISTICS

ลงชื่อ สวรินทร์ อรรถพรเจตต์ ลงชื่อ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถพรเจตต์)

ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว ลงชื่อ บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Seaw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมินิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	อากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ หลังจากที่มีการปรับปรุงท่าเรือและติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิดจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นและอองจากทางขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง AERMOD ผลการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ เมื่อนำไปรวมกับผลคาดการณ์คุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้ ฝุ่นและอองรวม (TSP) = 0.159 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.092 มก./ลบ.ม. จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่น TSP และ PM10 ที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าว มีค่าค่อนข้างต่ำ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับ ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ (2) ผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหินและยานพาหนะของพนักงานบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหิน และรถยนต์ของพนักงานควบคุมสินค้าทั้งหมดในระยะดำเนินการโครงการ โดย	(8) ส่วนล้อยอมรถทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นดินติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและออง (9) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะขอกก้าน ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับพุ่มเลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ (10) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรจับฝุ่น (Bag Filter) ให้ใช้งานได้ดียู่เสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (11) ทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุก 6 ชม. เพื่อป้องกันฝุ่นจากถ่านหินที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ (12) ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นทุกครั้งที่ไม่รถเข็น-ส่งสินค้าของโครงการ (13) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือด้านทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ ส.สันต์ อรรถนัสศิริ

(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอุตุวิทยามิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	พิจารณาปริมาณพหุพิษที่คาดการณ์ในการที่ เลวร้าย พบว่า ที่ระยะห่าง 5 เมตร จากแนวถนน สรุป ผลได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.083 มก./ลบ.ม. คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 0.66 ppm ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂ และ NO _x) = 0.032 ppm. ซึ่งมีค่าความเข้มข้นต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ค่า มาตรฐาน CO 1 ชม., NO ₂ 1 ชม. และ PM10 24 ชม. เท่ากับ 30 ppm, 0.17 ppm. และ 0.12 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบของสารมลพิษ อากาศจากยานพาหนะในระยะดำเนินการโครงการ จะอยู่ในระดับต่ำ		
1.3 ระดับเสียง	ผลกระทบจากการแผ่กระจายเสียงที่เกิดจากกิจกรรม การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อนไหลต่อผลกระทบ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในกรณีที่พื้นที่เสี่ยง ชั่วคราว พบว่า ระดับเสียงบริเวณวัดบันได และวัด อ่างทอง มีค่าระดับเสียง (Leq) จากโครงการในระยะ ก่อสร้างเท่ากับ 55.2 และ 54.5 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงทั่วไป (Leq) ในปัจจุบัน เท่ากับ 64.9 และ 64.8 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงแล้วไม่เกิน	ระยะก่อสร้าง มาตรการในส่วนพื้นที่โครงการ (1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ เช่น รถขุด รถเทรค บันจัน เป็นต้น ที่มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน (2) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอนและปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อ ช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชน (3) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการใน ช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักนอน ของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะก่อสร้าง ดัชนีวิธีการตรวจวัด ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L _{max} , L _{dn} , L ₅₀ และ เสียงรบกวน บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และละแวกบริเวณชุมชน บ้านสะกิดน้ำ ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCC LOGISTICS

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ ลงชื่อ บริษัท-เอสซีซี โลจิสติกส์ มานเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

(นางสุกัญญา ลีน, นางสาวสุรินทร์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด

นายสมเกียรติ สุทธานุกุล
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ มานเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	เกณฑ์ที่กำหนดไว้ ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งเมื่อประเมินเสียงรบกวน พบว่า ทั้ง 2 แห่ง มีค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 1.29 และ 1.22 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนแล้วไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) ดังนั้นคาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ ในกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B จะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ที่ช่วง 50.2-78.2 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ วัดบ้านโคกและวัดอ่างทอง เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24) จากการตรวจวัด พบว่ามีระดับเสียง Leq24 บริเวณวัดบ้านโคก และวัดอ่างทองมีค่าเท่ากับ 64.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือ B ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งรับผลกระทบข้างต้น	(4) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และติดตั้งเครื่องย่นดักฝุ่นที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ (5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน (6) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน (7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป (9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งปิดป้ายประกาศแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในการนี้ที่มีปัญหา เกิดขึ้นก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน มาตรการในส่วนท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

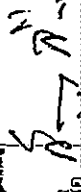
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



SEATEC SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  สริไสวัน ร่องขาม
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุนันท์ อรรถโสภาธิ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ  เอสไซยง โลจิสติกส์
(นายสยามรัฐ สุทธานุกูล)

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสไซยง โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

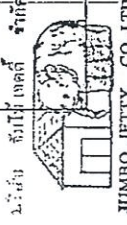
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	ดังนั้นผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ได้แก่ การใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ในการลำเลียงถ่านหินจากเรือเข้าสู่ระบบสายพานลำเลียง แทนการใช้รถแบ็คโฮในการชักถ่านหินจากเรือ เมื่อพิจารณาจากระดับเสียงของรถแบ็คโฮ ซึ่งมีระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 15 ม. ประมาณ 80 เดซิเบล (เอ) หากเปรียบเทียบกับระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด ซึ่งมีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดต่ำกว่า 75 เดซิเบล (เอ) พบว่าระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีดจะมีระดับเสียงต่ำกว่ารถแบ็คโฮ ซึ่งจะส่งผลให้ระดับผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการจะมีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะกิจกรรมการลำเลียงถ่านหินจากเรือเข้าสู่สายพานลำเลียงที่มีการ	(2) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน (3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ระยะดำเนินการ (1) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรกลเสี่ยงด้านหินแบบบีด (Screw Unloader) ที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน (4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ดัชนีวิธีการตรวจวัด - ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L_{max}, L_{dn} และเสียงรบกวน - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง วิธีการตรวจวัดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดระดับเสียงของเรือ, 2537 บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านและถ้ำน้ำนั้น ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ททีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



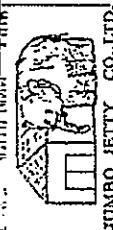
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
(นายสยามรัฐ สุทธานุกูล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559



ล่งชื่อ **วิวัฒน์ วัฒนวิทย์**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถจันทรานันท์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	ปรับปรุงให้มีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดลดลงจากสภาพการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	(6) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติม ความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีไม่หนาแน่นเกินไป เช่น สน มะอังก้านี้ ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 ม. และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น (7) ใช้วิธีเยื่อสาหร่ายไฟรอนในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า (8) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน (9) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	
1.4 ทรัพยากรและการเกิดแผ่นดินไหว	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> - ทรัพยากร: การปรับปรุงท่าเทียบเรือได้ทำการปรับปรุงในพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว และไม่มีการขุดใหม่ ผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา - แผ่นดินไหว: พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตโซน IV (มาตราเมอริทลัส) มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวพอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้) ซึ่งโครงการได้ทำการออกแบบให้สามารถรับแรงแผ่นดินไหวในระดับดังกล่าวได้ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างจากอย่างเคร่งครัด (2) ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือและองค์ประกอบอื่น ๆ ให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด <u>ระยะดำเนินการ</u>	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - <u>ระยะดำเนินการ</u> -



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



SEAHAT CO. SOUTH EAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ ผู้แทน อ. รณกร ใจดี
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุนันท์ อรรถนโรชิต)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ลงชื่อ ผู้แทน บริษัท
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงาน บ้านพักคนงานซึ่งอยู่นอกโครงการ จะเกิดน้ำเสีย 15 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกบำบัดให้ได้มาตรฐาน น้ำทิ้งของทางราชการ ก่อนที่จะระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ จึงคาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ (2) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะเกิดน้ำเสียเท่ากับ 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งจะบำบัดให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งของทางราชการ น้ำทิ้งที่ระบายมีปริมาณน้อยมาก จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการต่อไป และโครงการจะสูบน้ำทิ้งมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินภายนอก (3) ผลกระทบจากเศษวัสดุที่รื้อถอน การรื้อถอนหลังคา และพื้นคอนกรีตบางส่วนนั้นเป็นเศษวัสดุขนาดใหญ่ อาจมีเศษคอนกรีตบ้างแต่ไม่มาก และไม่ใช่วัสดุอันตราย ไม่มีลักษณะก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ จึงประเมินว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของคณาและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง (1) ความคืบหน้าไม่ให้น้ำทิ้งจากก่อสร้างทั้งเศษขยะและน้ำเสียและน้ำเสียสาธารณะ (2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน (3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับผลผลิตจากการอุปโภคบริโภคของคณาและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุที่ก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผงซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ละวันเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกปิดรอบรั้วรั้วที่ติดหล่น (6) จัดให้มีคนหาหรือเครื่องสูบน้ำในการเก็บวัสดุและขยะต่าง ๆ ที่ลอยเข้ามาติดทำเทียบเรือและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตกเสาเข็ม (1) ติดตั้งผ้ากันกระเด็นก่อนตอกความยาวหน้าทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปาก ลำ โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงสร้างทำเทียบเรือและคานาด้านนอกในปัจุบันเพื่อยึดโยงม่านกันตะกอนได้ และขอรับจ้างตั้งถังน้ำใช้กักตักความยาวของม่านกันตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ระยะก่อสร้าง</u> ดัชนีวิธีการตรวจวัด ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนที่ห้องน้ำดังนี้ (1) น้ำผิวดิน: อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี ฟิโคลไลต์ฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ซัลเฟต สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม ปะปน (2) ดินตะกอนที่ห้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปะปน, เหล็ก, แคดเมียม และ ซัลเฟต บริเวณที่ตรวจวัด กรณีทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนที่ห้องน้ำในแม่น้ำปาก ลำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณเหนือน้ำ ท่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าทำเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ท่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCS Logistics Management Co., Ltd.

STEALTH C
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

นางสาววิรุฬห์ สุทธานุกุล
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนาคี
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

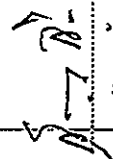
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	(4) ผลกระทบของตะกอนที่อาจจะฟุ้งกระจาย จากการตอกเสาเข็ม เนื่องจากการตอกเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการ ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่า เทียบเรือ เพื่อป้องกันตะกอนหรือตะกอนดินตกลงสู่ แม่น้ำป่าสัก		การเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องลำเลียงถ่านหินของโครงการล้ม ในแม่น้ำ: เกิดอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล้ม 1 สถานี - บริเวณเหนือหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร ระยะเวลา/ ความถี่ กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องลำเลียงถ่านหินของโครงการล้ม ในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดทำการติดตามตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า จัมโบ้ เจตส์ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

SCC LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCC Logistics Management Co., Ltd.

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  ป. จัมโบ้
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสศิริ)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสยามรัฐ สุทธานุกูล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

ลงชื่อ 
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ภายหลังการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วจะมีน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภค ปริมาณ 1.68 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่น้อยมาก น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียจุลินทรีย์คุณภาพน้ำทั้งได้ตามมาตรฐาน และน้ำเสียจากการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่ามีปริมาณ 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบ Oil Separator แล้วจะระบายสู่รางระบายน้ำของพื้นที่โครงการและลงสู่บ่อพักน้ำ และนำไปใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงคาดว่าผลกระทบของการดำเนินการโครงการต่อการคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนั้นการขนถ่ายถ่านหินผ่านเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิดจะช่วยป้องกันฝุ่นผงถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะดำเนินการ (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการชิงน้ำหรือผ้าพลาสติกกระหว่างเรือลำเลียงถ่านหินและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงถ่านหินในแม่น้ำป่าสัก	ระยะดำเนินการ ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนก้นน้ำดังนี้ (1) น้ำผิวดิน : อุดหนุนมี ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี ฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ไรลเฟด สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม ปปรอท (2) ดินตะกอนก้นน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปปรอท, เหล็ก, แคดเซียม และ ไรลเฟด บริเวณที่ตรวจวัด กรณีทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนก้นน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณเหนือหน้า ท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนก้นน้ำจำนวน 5 สถานี ได้แก่

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
SCG-Logistics Management Co., Ltd.

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายนันท์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีเอส เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

นายสมชายรัฐ สุทธาบุญกุล
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสศิริ
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			- บริเวณเหนือหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร ระยะเวลา ความถี่ กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สำหรับดินตะกอนที่องน้ำในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงน้ำมันของโครงการล่มในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่เกิดพบว่าการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโป เจดส์ จำกัด และ บริษัท เอลซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
1.6 อุทกศาสตร์	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - การประเมินผลกระทบของกระแสน้ำ : เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างใดๆ ที่ไปกีดขวางทางน้ำเพิ่มเติม จะมีเพียงการตอกเสาเข็ม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ต้องมีการขึงรั้วหรือผ้าพลาสติกการรับเศษวัสดุที่ตกหล่น (2) ติดตั้งผ้ากันตักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปากสัก โดยสามารถใช้อุปกรณ์โครงสร้างท่าเทียบเรือและสะพานด้านนอกให้บังจวนเพื่อยึดโยงผ้ากันตักตะกอนได้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้าง



JUMBO JETTY CO., LTD.

పరిమితి 0.5 నుండి

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา อรรถนสาลิต)

บริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด

১৭

SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสยามรัฐ สหพานิช)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

1.6 อุทกศาสตร์

ระบอบก๋อสร้าง

- (1) ต้องมีการชิงห้าไปหรือห้าพลสดการรับเศรษฐกิจที่ตกหล่น
- (2) ดึงตั้งมาบังคับกะตอนตลอดความยาวหน้าห้าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเตาะดินหรือตะกอนดินคงสูงแม้ห้าปลัก โดยสามารถไขข้อเขตโครงสร้างห้าเทียบเรือและกะดันด้านนอกในปัจจุบันที่ยังอยู่โดยมีพื้นที่กะดันได้

ระเบียบกองตำรวจ

ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ
 ผู้คิดในระบะก่ยสร้าง



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอชซีซี โลจิสติกส์ แมนagemenท์ จำกัด
S.C.C. Logistics Management Co., Ltd.

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เข้าทอสหเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Scrubber Pilot) ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อากาศ (ต่อ)	สิ่งในพื้นที่ทำท่าเทียบเรือของเดิม (ซึ่งถือว่าเป็นพื้นที่บ่มบัก) โครงการจึงไม่มีผลทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนแปลงไป และเมื่อกระแสน้ำไม่ถูกรบกวนก็ย่อมไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงคลื่นในบริเวณข้างเคียง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม - การฟุ้งกระจายของตะกอนและจากการลอกเสาเข็ม : เนื่องจากพื้นที่ปรับปรุงท่าเทียบเรือตั้งอยู่แบบกึ่งตัน การลอกเสาเข็มจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการกำหนดมาตรการให้ติดตั้งแผ่นกั้นตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่มี การก่อสร้าง เพื่อป้องกันตะกอนหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก - การกัดเซาะและทับถม : ก่อนที่จะมีท่าเทียบเรือบริเวณพื้นที่โครงการแนวคลองของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วโดยเกิดซ้ำพื้นที่เดิมและพื้นที่ใหม่เล็กน้อย และจากช่วงระหว่างปี พ.ศ.2549 และปี พ.ศ.2556 ซึ่งเป็นช่วงปีที่มีท่าเทียบเรือเรียบร้อยแล้วปรากฏว่ามีอัตรา การกัดเซาะลดลง นอกจากนั้นการสร้างท่าเทียบเรือของโครงการไม่ได้สร้างยื่นไปในแม่น้ำซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อแนวคลอง และไม่ให้ก่อให้เกิดการกัดเซาะ แนวคลองแต่อย่างใด	และขบส่วนข้างท้องน้ำมีใช้ต่างตลอดความยาวของปากตะกอนก่อนหน้า การรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ	

บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

(นางสาวสุกัญญา ลี, นางสาวสุจินต์ อรรถนันท)

กรรมการ

บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ

(นายสมชัย สุทธาบุณ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอเซีย เทคโนโลยีส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสมชัย โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด)

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรุงเทพฯ 2559

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุตสาหกรรม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระหว่างการดำเนินการ จะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียง โดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ซึ่งจะไม่เกิดการรบกวนของถ่านหินลงสู่แม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด ทั้งนี้จะไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนจากถ่านหินลงสู่แม่น้ำแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ต้องมีการทิ้งน้ำหรือขี้มูลสัตว์ระหว่างเรือลำเลียงและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันน้ำปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก	<u>ระยะดำเนินการ</u> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> บริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ของเจ้าของโครงการ ไม่มีสภาพของป่าไม้หลงเหลืออยู่ การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการขยายพันธุ์ของสัตว์ป่า และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่าทั้งในด้านการทำลายถิ่นที่อยู่อาศัย การทำลายแหล่งอาหารแม้กระทั่งสิ่งมีชีวิตระบบกวนเล็ดรป่า เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานของท่าเรืออยู่แล้ว สัตว์ป่าสามารถปรับตัวอาศัยอยู่ได้เป็นอย่างดีและคุ้นเคยกับเสียงที่เกิดจากการทำงานการมีกิจกรรมปรับปรุงท่าเทียบเรือไม่แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่า	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> (1) กรณีพบนกไม่อยู่รอบมาก ให้หลีกเลี่ยงการโดนลมหรือทำลายไม้ยืนต้นทุกชนิดในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายปลูกไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมนำไปบำรุงรักษาไว้แล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้าง (2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u>

..... จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด



.....
(นางสาวกัญญา ลัม, นางสาวณิชนันท์ อรรถนโสนาธิ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

.....

กรรมการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559



.....
.....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าทีเอชเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ระยะก่อสร้าง (1) น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการจะมีการบำบัดให้ได้มาตรฐาน คุณภาพน้ำทั้งและมีการหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ (2) เศษวัสดุที่รื้อถอนเป็นก้อนหรือแท่งคอนกรีต หรือ เหล็กที่ไม่ใช้วัสดุเสถียรหรือทำให้เกิดมลพิษในน้ำ ทำให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ผลกระทบจึงคาดว่าอยู่ในระดับต่ำ (3) การดกดอกเสาชิมดำในน้ำในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำปากสัก นอกจากนั้นบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กม. ทั้งด้านเหนือ น้ำ และท้ายน้ำของที่ตั้งโครงการไม่พบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำปากสัก จึงประเมินว่า การก่อสร้างโครงการไม่เกิดผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ระยะก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทั้งอุปโภคบริโภคของ คนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง (1) ความปลอดภัยไม่ให้เกิดอันตรายทั้งระยะขยงลงสู่ที่ระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ (2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน (3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผงซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ละวันเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกครอบรับเศษวัสดุที่ตกหล่น (6) จัดให้มีคนงานพร้อมเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดบนบกอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (7) ติดตั้งป้ายห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการและท่าเรือใกล้เคียง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดกดอกเสาชิมดำ ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันตะกอนหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปากสัก โดยสามารถใช้อุปกรณ์ขูดหรือเครื่องขูด และคนงานด้านนอกในบริเวณเพื่อขูดตะกอนได้ และขยงลงสู่ที่ระบายน้ำที่มีถังกรองตลอดความยาวของม่านดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือโครงการ	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ดัชนีวิธีการตรวจวัด - เก็บตัวอย่างแหล่งกักต่อน สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลาและสำรวจพรรณไม้ น้ำ - บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำปากสัก ได้แก่ (1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร ระยะเวลา ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

นางสาวสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถจรัสโรจน์

ลงชื่อ _____

(นางสาวสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถจรัสโรจน์)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ _____

(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์

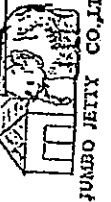
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอชทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจะไม่ส่งผลกระทบเนื่องจากไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแม่น้ำป่าสัก และการขนถ่ายถ่านหินด้วยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ช่วยป้องกันผู้ขนส่งถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการรั่วหรือต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกห่อหุ้มเรือลำเลียงถ่านหินและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันดินหรือทรายหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามสิ่งต่าง ๆ ใดๆ ลงสู่แม่น้ำป่าสัก (7) ติดตั้งป้าย "ห้ามจับสัตว์น้ำ" บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการล่าสัตว์หรือล่าสัตว์	ระยะดำเนินการ ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด - เก็บตัวอย่างแหล่งกักตุน สัตว์น้ำพื้นดิน ไข่ปลาและลูกปลา และสำรวจพรรณน้ำ บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่ (1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ (3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการ เป็นการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด ซึ่งเป็น การดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด โดยบริษัท เอสซีจี	ระยะก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล	

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



ลงชื่อ

นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุนันท์ อรรถนัสสีต

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญทิทักษ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยี เอเชีย จำกัด



ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ต่อ)	โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้เช่าในการดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างประมาณ 21 เดือน และคาดว่าจะมีต้นทุนก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 75 คน ซึ่ง เจ้าของโครงการ ได้กำหนดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของพนักงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่พาณิชยกรรมสนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของพนักงานให้เป็นระเบียบจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของกลุ่มคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันพื้นที่ก่อสร้างของรถบรรทุกที่ใช้พื้นที่ภายในพื้นที่ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน		

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการ



SCG LOGISTICS

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

สงวนลิขสิทธิ์

บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

นางสาวสุวิมล ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถวิเศษ (ผู้จัดทำ)

บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

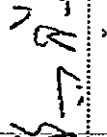
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าหินแบบปิด (Screw Pile loader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ซึ่งอาจดึงดูดให้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้า ทั้งเส้นทางรถยนต์ และเรือ และอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการจะมีผลต่อการขยายตัวของชุมชนเพียงเล็กน้อยเนื่องจากเป็นการค้าในธุรกิจเช่นเดียวกับการปัจจุบัน ดังนั้น จึงประเมินว่าการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ		
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง การคมนาคมทางบก ระยะก่อสร้างโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวสูง ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า VIC Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.468 เป็น 0.468 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า VIC Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.476 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 : มีค่า VIC Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.337 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก	ระยะก่อสร้าง (1) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดแหล่งโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด (3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน (4) กวามขนส่งต้องไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการจราจรและต้องเข้าไปควบคุมรถทุกคัน และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของการประกอบรถอยู่เสมอ (5) ดำเนินการตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ (6) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดี (7) จัดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	ระยะก่อสร้าง - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในช่วงก่อสร้างโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้จำนวนโครงการ ในบริเวณทางเข้า-ออก และถนนด้านหน้าโครงการ ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สจิมโน อรรถพรวิทย์

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถพรวิทย์)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

SCC LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.ชื่อย่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

SEA TAC

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีค (Scrap Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมทางน้ำ ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการหนึ่งทั้งหมด โดยไม่มีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างมาทางเรือแต่อย่างใด ประกอบในระหว่างการรื้อถอนและก่อสร้าง โครงการจะไม่อนุญาตให้มีการนำเรือบรรทุกสินค้าเข้ามาจอดเทียบท่าในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมทางแม่น้ำป่าสักในบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการแต่อย่างใด สำหรับในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือนี้จะไม่มีการขนถ่ายถ่านหินเข้าไปเทียบเรือของโครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะไม่เทียบที่ท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด ทางโครงการได้มีการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวเพื่อลำเลียงถ่านหินเข้าสู่โกดัง การขนถ่ายถ่านหินของโครงการในท่าเทียบเรือ B ชั่วคราวนั้น สามารถจอดเรือลำเลียงสินค้าได้เพียงครั้งละ 1 ลำ ดังนั้นเพื่อให้ปริมาณการขนถ่ายถ่านหินเท่าเดิม ทางโครงการจึงใช้รถแบคโฮจำนวน 3 คันช่วยถ่ายถ่านหินจากเรือเพื่อลดเวลา และเมื่อถ่านหินในเรือลำเลียงเหลือปริมาณประมาณครึ่งหนึ่ง พนักงานดูแลหน้าท่าเทียบเรือจะแจ้งให้พนักงานเดินเรือยนต์อีกลำที่จอดอยู่บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวดำเนินการลากจูงเรือลำเลียงถ่านหินลำใหม่เตรียมเข้าเทียบท่าเทียบเรือ B เพื่อลดระยะเวลา จากกิจกรรมดังกล่าวจะ ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำอยู่ในระดับต่ำ	(8) ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (9) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (10) ความปลอดภัยเข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง (11) ในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือให้กำหนดระยะห่างระหว่างโครงการและพื้นที่ปรับปรุงโครงการให้มีความปลอดภัยและสามารถขนถ่ายปูนเม็ดได้ (12) จัดหรือหยุดทำการขนถ่ายปูนเม็ดชั่วคราวในช่วงระยะเวลาที่มีการปรับปรุงโครงการในระยะที่ติดกับโครงการและเรือลำเลียง (13) ประสานงานกับทีมงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงโครงการ เพื่อขอทราบช่วงเวลาสำหรับดำเนินการก่อสร้างในระยะที่ติดกับโครงการและเรือลำเลียงอย่างต่อเนื่อง (14) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถทุกคันที่เข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา (15) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

JUMBO JETTY CO., LTD.

SCS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสยามรัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

นางสาวสุธินันท์ อรรถนันทินันท์
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

นางสาวสุธินันท์ อรรถนันทินันท์
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

นางสาวสุธินันท์ อรรถนันทินันท์
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Scrub Ploaders) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ระยะดำเนินการ การคมนาคมทางบก จากการประเมิน พบว่าในระยะดำเนินการของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้น แต่สภาพการจราจรยังคงดี ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.458 เป็น 0.462 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.467 ในกรณีเลวร้าย (กรณีขนถ่ายถ่านหินตามความต้องการของโครงการที่ 2 ล้านตันปี) แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดี - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.452 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.468 ในกรณีเลวร้ายแสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดี - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย. 3032 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.313 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีสูงมากและเพิ่มขึ้นเป็น 0.329 ในกรณีเลวร้าย แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีสูงมาก จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในระยะดำเนินการ พบว่า สภาพการจราจรยังคงดี ทั้งในกรณีทั่วไปและกรณีเลวร้าย	ระยะดำเนินการ การคมนาคมทางบก (1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคัน (4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (5) ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับงานขึ้นออกจากโครงการ (6) ตรวจสอบสภาพดีของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (7) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (8) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกทุกคันในพื้นที่โครงการ (9) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ (10) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	ระยะดำเนินการ - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้งานของโครงการในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถนนด้านหน้าท่าเทียบเรือ - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางทางเดินเรือ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ
(นางสุดฤฎยา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสโรจ)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

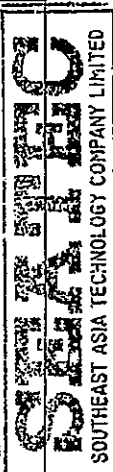
SCG LOGISTICS

ลงชื่อ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

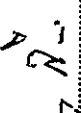
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			
3.3.1 ไฟฟ้า	<u>ระยะก่อสร้าง</u> พื้นที่โครงการในปัจจุบันได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,500 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง แรงดัน 24 กิโลวัตต์ ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 400/230 โวลต์ ซึ่งสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ <u>ระยะดำเนินการ</u> ระยะดำเนินการหลังจากทำการปรับปรุงโครงการแล้ว ได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาดไม่เกิน 2,000 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับการจ่ายไฟให้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) และระบบสายพานลำเลียงหลักที่มีการติดตั้งเพิ่มเติม โดยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดและระบบสายพานลำเลียงหลัก เมื่อเปิดดำเนินการจะใช้พลังงานไฟฟ้ารวมประมาณ 1,200 กิโลวัตต์ โดยหนังสือรับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอนครหลวง ได้ระบุว่าโครงการรับกระแสไฟฟ้าจากสถานีจ่ายไฟฟ้านครหลวง พิคเดอร์ 1 ระบบจำหน่ายแรงสูงมีขนาดตัวนำ 185 ตรมม. รับโหลดได้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน (2) ดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน <u>ระยะดำเนินการ</u>	

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

SEA TPC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SCG LOGISTICS

ลงชื่อ  สจิ่งหน่ อองปะลัด (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุสินันท์ อรรถนัฏรักษ์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

ลงชื่อ  แร็บบิ โยสย็อ โยย็อติสส์ แกมเมอเม็ธ จัตุซ็อ (นายสยามรัฐ สุทธาบุณกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ  ทะนด จุฬสิติกิ๊ (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าหือสัทเอยีเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.1 ไฟฟ้า (ต่อ)	10 เมกะวัตต์ ซึ่งเมื่อเทียบการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการคิดเป็น 1.2 เปอร์เซ็นต์ ของความสามารในการจ่ายไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	มาตรการป้องกันที่โครงการ (1) ให้ใช้คอนกรีตเสริมเส้จากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมายึดใช้มาตรฐานวิธีตรวจ เพื่อติดตามและควบคุมการใช้ในระหว่างทำการก่อสร้าง (3) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้อย่างประหยัด (4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมารื้อหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้ของคณงานก่อสร้าง (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตรวัน และบ่อกักน้ำทั้งหมด 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมถังน้ำ/ถังสำรองน้ำไปให้เพียงพอต่อการใช้อย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่หักคณงาน	
3.3.2 การใช้น้ำ	โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างรวมเป็นปริมาณ 88.41 ลบ.ม./วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) ซึ่งผู้รับเหมาสามารถใช้น้ำจากเทศบาลตำบลนครหลวงที่มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 1.19 ลบ.ม./วัน ซึ่งเมื่อเทียบกับปริมาณน้ำที่ทำการกักเก็บไว้เพียงพอประมาณ 4.0 ลบ.ม. สามารถเก็บกักน้ำประปาไว้ใช้แทนเท่าเทียมเรือ A และ B ได้ 3.36 วัน จึงเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในท่าเทียบเรือ A และ B (1.19 ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้ยังมีการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักในกิจกรรมต่างๆ ของบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ B เช่น การใช้น้ำล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่	มาตรการป้องกันที่โครงการ (1) ให้ใช้คอนกรีตเสริมเส้จากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมายึดใช้มาตรฐานวิธีตรวจ เพื่อติดตามและควบคุมการใช้ในระหว่างทำการก่อสร้าง (3) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้อย่างประหยัด (4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมารื้อหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้ของคณงานก่อสร้าง (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตรวัน และบ่อกักน้ำทั้งหมด 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมถังน้ำ/ถังสำรองน้ำไปให้เพียงพอต่อการใช้อย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่หักคณงาน	ระยะก่อสร้าง

หน้า 1 จาก 1



JUMBO JETTY CO., LTD.

STATTEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SCG LOGISTICS

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559

กรรมการผู้จัดการ
(นายสมชาย วิรุ สุทธานุกุล)
SCG Logistics Management Co., Ltd.

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ตารางสรุปผลการประเมินความเสี่ยงและภัยผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงผ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	สเปย์ด้านหินในขณะที่มีการขนถ่ายของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นกระจายของฝุ่น ซึ่งบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตโครงการสงน้ำและบำรุงรักษาเชิงวาง ลำดับสะพานที่ 10 ในการสูบน้ำขึ้นมาใช้ประโยชน์เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นในช่วงที่มีการขนถ่ายหินชั่วคราวของโครงการจะไม่มีการใช้น้ำเพิ่มจากเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน <u>ระยะดำเนินการ</u> โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะดำเนินการเพิ่มขึ้น 1.89 ลบ.ม/วัน สำหรับรดน้ำต้นไม้บริเวณที่มีโครงการปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น ดังนั้นปริมาณการใช้น้ำภายในโครงการทั้งหมดรวมเป็น 60.52 ลบ.ม/วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) แบ่งได้ดังนี้ 1. น้ำประปา - นำใช้ในการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ เท่ากับ 2.10 ลบ.ม/วัน - นำสำหรับรดน้ำต้นไม้ เท่ากับ 38.71 ลบ.ม/วัน 2. น้ำจากแม่น้ำป่าสัก - นำใช้ในการสเปรย์ด้านหินบริเวณท่าเทียบเรือ เท่ากับ 3.97 ลบ.ม/วัน	มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายหินชั่วคราวทางโครงการจะจัดชุดผู้ขนถ่ายหินด้านท้ายเรือ B พร้อมติดตั้งพนักงานเก็บกวาดด้านหินในจุดที่รถชุดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายหินด้านท้ายเรือเสร็จ มาตรการในบริเวณบ้านพักคนงานทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 60.0 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง <u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ทางโครงการได้จัดตั้งสำรองน้ำประมาณ 7 ลูกบาศก์เมตร ให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน (2) การตรวจสอบระบบท่อประปาไปยังสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีท่อชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที (3) องค์กรปลูกจัดน้ำให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	ระยะดำเนินการ

บริษัท จัมโบ้เจตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเนียล จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเนียล จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หมายเลข 2559

กรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเนียล จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

นางสาวสุจินต์ วรรณสินธุ์

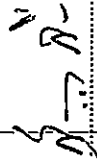
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

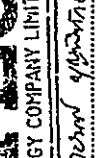
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	(2) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ในการก่อสร้างมีการรื้อถอนพื้นที่ของท่าเทียบเรือเดิมบางส่วนออก มีพื้นที่รวมทั้งหมด 1,320 ตร.ม. โดยคิดเป็นปริมาณเศษวัสดุที่จะเกิดขึ้นเท่ากับ 280 ลบ.ม. ผู้รับเหมาจะทำการคัดแยกเศษวัสดุเพื่อนำไปจำหน่ายเป็นขยะรีไซเคิล สำหรับเศษวัสดุขนาดใหญ่ เช่น แผ่นคอนกรีต จะนำไปกองเก็บไว้ในที่ดินของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด บริเวณที่วางรอการพัฒนาต่อไป สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมดประมาณ 0.051 ลบ.ม./วัน หรือ 17 กก./วัน สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเทียบเรือ A และ B โครงการจะจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็นถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงาน และประสาธนาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน และสามารถให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	(4) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว จัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็น ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงานถ่ายถ่านหิน และประสาธนาให้หน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน มาตรการในบ้านพักคนงานก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดวางถังขยะ 4 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง จำนวน 2 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และห้องน้ำ จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะบริเวณที่กิจกรรมขยะมูลฝอย แยกขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะสำหรับขยะเปียก จำนวน 2 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 1 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง - ถังขยะสำหรับของเสียอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  สิริสิน อ.องประดัด
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุพินท์ อรรถนัสชาต)

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ  ปิเชน ญวนวงศ์
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดทำ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	ระยะดำเนินการ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และขยะมูลฝอยจากเรือ ดังนี้ (1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน จะมิใช่ขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 30 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.12 ลบ.ม./วัน (รวมหนาแน่น เท่ากับ 250 กก./ลบ.ม.) (2) ขยะมูลฝอยจากเรือ จะมีขยะมูลฝอยจากเรือทั้งหมด 24 กก./วัน หรือ 0.096 ลบ.ม./วัน ดังนั้น จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นบริเวณท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 54 กก./วัน หรือ 0.216 ลบ.ม./วัน จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ (แยกขยะ 4 ประเภท ได้แก่ ขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณต่างๆ และประสานงานให้แจ้งการบริการส่วนตำบลเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน เมื่อพิจารณาจากภาพการให้บริการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาพบว่า มีระบบจัดเก็บและแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยที่มีศักยภาพสูง โดยมีการเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำวันต่อสัปดาห์ วันละ 2 เที่ยว มีจำนวนรถเก็บขนและ	ระยะดำเนินการ (1) รณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย (2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน (3) จัดให้มีห้องพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 11.5 ตร.ม. โดยภายในห้องพักขยะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ขยะรีไซเคิลและขยะอื่นทราย แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 120 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน (4) จัดเก็บขยะอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่ที่มีมีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อไป (5) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน (6) ห้ามรถยนต์ขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ.2535	ระยะดำเนินการ - บันทึกปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการจัดเก็บรวบรวมปริมาณของเสีย ความถี่ - ภาชนะรองรับ - ระยะเวลา ความถี่ - บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน - ผู้รับผิดชอบ - บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ - บริษัท โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

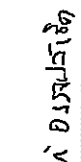
หน้า 13 จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



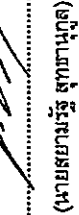
JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

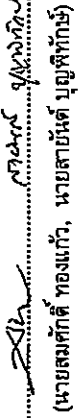
SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  **สุวัฒน์ สุธานันท์**
(นางสุกัญญา ลิม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนันทิช)

ลงชื่อ


(นายสยามรัฐ สุธานันท์)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสอีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ  **สุวัฒน์ สุธานันท์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	พนักงานเก็บขนเพียงพอ อายุการใช้งานของหลุมฝังกลบยังสามารถรองรับได้มากกว่าสิบปี ดังนั้น จึงสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ	ระยะก่อสร้าง (1) นำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ (2) นำเสียที่เกิดจากระบบสเปรย์น้ำในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะไหลต่อไปยังรางระบายน้ำของโครงการ (3) นำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง จำนวน 75 คน มีปริมาณน้ำเสีย 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ (4) นำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จ มีปริมาณน้ำเสีย 8.00 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะระเหิดแห้งไปสู่อากาศได้ตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลลงรางระบายน้ำของโครงการ	
3.5 การจัดการน้ำเสีย		ระยะก่อสร้าง มาตรการให้พื้นที่โครงการ (1) ห้ามตั้งที่พักคนภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ (2) จัดให้มีห้องสุขา-ห้องน้ำเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เทคโนโลยีส้วม 20 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง เป็นอย่างต่ำ และจะต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (3) รณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด (4) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด (5) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงาน ให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขโดยทันที (6) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนลงบนน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (7) ห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำปาย และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ระยะก่อสร้าง ดัชนี/วิธีการตรวจวัด ตรวจวิเคราะห์ค่า pH, BOD, SS, TSS, ปริมาณตะกอนหนัก, ชัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน และเบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 3 สถานี คือ บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงาน บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง บ่อพักน้ำทิ้งระยะเวลา ความถี่ ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีเอ็ม เจคดี จำกัด และบริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RAMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

[illegible]

การรณรงค์

บริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท เสด็จ ลิขสิทธิ์ แมเยอเนท จำกัด
SG Logistics Management Co., Ltd.

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัทผู้เช่าทรัพย์สินเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

NW.1-31

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะเวลาที่จะก่อสร้างเท่ากับ 28.47 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มี การปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ ดังนั้น ผลกระทบด้านบริหารจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่าย ถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมด ประมาณ 0.95 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียในส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ถัง ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำทิ้งนี้ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน น้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งน้ำทิ้งของท่าเทียบเรือ B จะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำของท่าเทียบเรือ B เพื่อนำไปใช้หมุนเวียน ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นของท่าเทียบเรือ A และ B จะไม่ส่งผล กระทบต่อชุมชนโดยรอบ	มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้ถังล้างพื้นท่าเทียบเรือ พร้อมกับ จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไป ดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่ทำการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ (2) กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหินทันที เพื่อป้องกัน การปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน (3) กรณีที่มีน้ำรั่วซึมในห้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะรีบซ่อมแซม บำบัด ในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



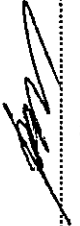
JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สุนัขิต อองพหลิชิต
(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสิทธิ์)
กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ  สุทธาสนา
(นายสยามรัฐ สุทธาสนา)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

SEA TEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  นตพงษ์ ชุณหวิทย์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอชอีเอส เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ (1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ (2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบสเปรย์น้ำในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังบ่อดักไขมันและไขมัน (Oil Separator) รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะดำเนินการ เท่ากับ 14.27 ลบ.ม./วัน น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อดักไขมัน และไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ และไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ ไม่น้อยกว่า 1 วัน (8.7 วัน) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มีการปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ แต่จะนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมากำก้นน้ำทิ้งใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่หลังของโครงการ	ระยะดำเนินการ (1) ให้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 10 คน (2) ห้ามไม่ให้มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (3) ระวังมิให้ใช้น้ำอย่างประหยัด (4) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าทำเหมือง จะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทรายหรือวัสดุอุดดักคราบน้ำมัน ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำปิดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป (5) สร้างบ่อดักไขมันและไขมัน (Oil Separator) จำนวน 3 บ่อ คือ - บ่อขนาด 1.7 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ เพื่อแยกไขมันที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนเข้าบ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ - บ่อขนาด 274.4 และ 76.8 ลบ.ม. เพื่อแยกน้ำฝนที่อาจเกิดการปนเปื้อนจากพื้นหรือไขมัน ก่อนเข้าสู่บ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ - ปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำในพื้นที่โครงการโดยการยกระดับหน้าดินกับน้ำเสีย - ห้ามปล่อยน้ำเสียลงสู่บ่อกำก้นน้ำทิ้งโดยไม่ผ่านการบำบัด - กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะสูบน้ำขึ้นมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	ระยะดำเนินการ ดัชนี/วิธีการตรวจสอบวัด pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนหนัก, ชัลโฟร, TKN, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 1 สถานี คือ บ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สิตติชัย อรรถศรี

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถศรี)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ  สุทธสนา สุทธสนา

(นายสยามรัฐ สุทธสนา)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  สุทธสนา สุทธสนา

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสยาม บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามพันธกิจสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้างจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกกระแสน้ำฝนกับน้ำเสียออกจากกัน และเนื่องจากมีการก่อสร้างดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ สำหรับการทำท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ พบว่า ระบบระบายน้ำในปัจจุบันของท่าเทียบเรือ B จะเป็นระบบรวบรวมระหว่างฝั่งและน้ำเสียภายในพื้นที่ โดยการระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นการไหลตามความลาดของพื้นผิว ลงสู่รางระบายน้ำกว้าง 0.20 ม. ไหลต่อไปยังรางระบายน้ำกว้าง 0.34 ม. และรางระบายน้ำกว้าง 0.80 ม. ซึ่งมีลักษณะของรางระบายน้ำเป็นรูปตัววี ก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำ จำนวน 2 แห่ง เพื่อทำการเก็บปริมาณน้ำฝนจากรางระบายน้ำแล้วนำกลับมากำจัดไป <u>ระยะดำเนินการ</u> ระยะดำเนินการโครงการจะทำการแยกกระแสน้ำฝน น้ำเสียและระบบระบายน้ำออกจากกัน โดยนำพื้นที่ตกในพื้นที่โครงการ มีขนาดพื้นที่ 57,000 ตร.ม. ค่าความเข้มข้น (l) ที่ค่าอุปบัติ 5 ปี เท่ากับ 100 มม./ชม.	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการในพื้นที่โครงการ</u> (1) ห้ามผู้รับเหมาก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง ลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ในพื้นที่ระบบระบายน้ำของโครงการ (2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน กองทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกระแสน้ำพัดพาไป <u>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</u> กรณีฝนตกทางโครงการจะหยุดการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าเทียบเรือ B <u>ระยะดำเนินการ</u> (1) บำรุงรักษาและขุดลอกท่าความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (2) ปรับปรุงระบบรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยการแยกกระแสน้ำฝนกับน้ำเสีย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u> ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดต้นของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือบริเวณที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด <u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u> ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดต้นของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559



นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ทอีเอสทีเอเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ (ต่อ)	และมีค่าสัมประสิทธิ์การไหลของพื้นที่ (C) ก่อนการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.30 และหลังการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.70 ดังนั้นปริมาณน้ำฝนที่ทางโครงการต้องทำการเก็บกักเท่ากับ 0.634 ลบ.ม./วินาที ปริมาณน้ำฝนที่ต้องทำการพ่นไว้ 1 ชม. มีปริมาณเท่ากับ 2,282.40 ลบ.ม. โดยจะทำการรวบรวมน้ำฝนผ่านรางระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.50 ม. และปล่อยน้ำผ่านท่อระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.80 ม. น้ำฝนที่มีการปนเปื้อนจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อตกจับน้ำฝนและใช้มันก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อหมุนน้ำฝนขนาด 2,722.9 ลบ.ม. ซึ่งสามารถพ่นน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการควบคุมการระบายน้ำออกด้วย Pump และท่อ Over Flow ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร Slope 1:250 เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ซึ่งอยู่บริเวณทางด้านทิศเหนือของโครงการ	(3) จัดให้มีบ่อหมุนน้ำฝนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,722.9 ลบ.ม. และ 100.0 ลบ.ม. ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่โครงการ ระยะเวลา ความถี่ ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

4. คุณค่าคุณภาพชีวิต	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม	(1) ผลกระทบทางบวก เนื่องจากโครงการก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ มีงานก่อสร้างส่วนประกอบที่สำคัญเพียงการตอกเสาเข็มเพิ่มเติมเท่านั้น	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สภาพภูมิคุ้มกันวิทยา และคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

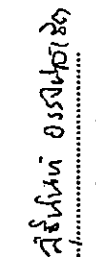
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สรีนันท อรรถศรีโยง (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถศรีโยง)

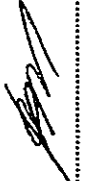
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ  สรีนันท อรรถศรีโยง

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถศรีโยง)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ  สรีนันท อรรถศรีโยง

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Pile) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ท่าเรือใหม่ติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินติดตั้งระบบสายพานลำเลียงหลักเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจำนวนมาก ไม่ได้ใช้วัสดุก่อสร้างจำนวนมาก แต่หากโครงการก่อสร้างจะตั้งที่พื้นที่คนงานก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงก็คาดว่าจะมีการใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างกับร้านค้าภายในท้องถิ่นซึ่งทำให้มีผลดีต่อการค้าขายสินค้า อย่างไรก็ตามคาดว่าจะมีไม่มากนัก ผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ (2) ผลกระทบทางลบ การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดังจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดจากการขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่ดีจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องควบคุมผู้รับเหมาให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ดังนั้นผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ	(2) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งจัดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อและระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยจะได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดตามได้ ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง การร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการจากหน่วยงานภายนอกสามารถดำเนินการได้โดยผ่านศูนย์ดำรงธรรมอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบโครงการโดยตรง ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 1) (3) แจ้งกำหนดการให้ทำเทียบเรือข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



บริษัท-เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

นายสยามรัฐ สุทธานุกุล

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

นางสาวสุธินันท์ อรรถนเสถียร

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ เนื่องจากเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนถ่ายถ่านหินขึ้นจากเรือจากการจัดด้วยแบ็คโฮมาเป็นการใช้เครื่องจักรแบบปิด ดังนั้นในภาพรวมของเศรษฐกิจ-สังคมทั้งในระดับหมู่บ้านไปจนถึงระดับอำเภอ นครหลวง ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด แต่จะทำให้คุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการดีขึ้นเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยลง แต่ทั้งนี้ทางโครงการต้องควบคุมการดำเนินงานและปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ (1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่ที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (3) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนให้ชุมชนได้มีส่วนร่วมในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น (4) หากโครงการต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก (5) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชนผู้ในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าดูพื้นที่โครงการได้ (6) คัดบ้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ (7) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและดำเนินกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชาวบ้าน	ระยะดำเนินการ

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด

SCG LOGISTICS

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานกุล) บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เอดส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 4.2.1 สาธารณสุข	<u>ระยะก่อสร้าง</u> สิ่งคุกคามสุขภาพที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและคนงาน ได้แก่ - การมีดินทางต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่แล้วทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของโรคติดต่อจากคนงานต่างถิ่น - ปริมาณขยะที่เกิดจากบ้านพักคนงานซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศในน้ำ - อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อจากการมีดินต่างถิ่นย้ายเข้ามาทำงานในพื้นที่ - การเกิดน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยของคนงาน - การสัมผัสฝุ่นละออง และเสียงดังจากการก่อสร้าง - ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนลูกบวมน - ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขจากการที่มีคนงานเพิ่มขึ้นในพื้นที่ จากการประเมินและกำหนดระดับความสำคัญ ของผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพ พบว่า สิ่งคุกคามต่อ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และมาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขภาพอนามัยวิทยาและคุณภาพอากาศ และเสียง (3) จัดจ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (4) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสอบร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง (5) จัดหาแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของคนงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานที่มีใบอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ (6) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพักคนงาน ยกเว้นจะได้รับบัตรตรวจสอบ และอนุญาตก่อน (7) ตรวจร่างกายแรงงานต่างด้าวก่อนเข้ารับทำงาน เพื่อบันทึกประวัติ ป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว (8) ตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพของคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหนะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง)	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโบ้เอดส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SEATAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมการ)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เอดส์ จำกัด

ลงชื่อ

สงวนสิทธิ์

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

กรุงเทพฯ 2559

ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

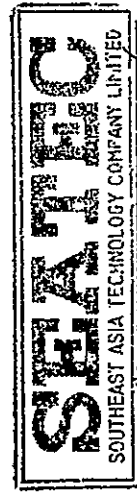
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สาธารณสุข (ต่อ)	สุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ดังนั้น ภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	(10) งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง (11) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสารพิษ การให้คำแนะนำอย่างถูกต้อง สุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ตั้งรองรับมูลฝอย ฯลฯ และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน วสท. (12) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น (13) ควรล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไป จาม เช็ดหน้า (14) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม (15) ต้องจัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	
	ระยะดำเนินการ จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ เชื้อโรคจากขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ฟุ้งและเสียงดังจากการขนส่ง ถ่านหิน และเนื่องจากมีมาตรการรองรับไว้แล้ว ดังนั้นจากกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการจัดอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศและ ด้านเสียง	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.



SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญดีทักษ์

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบิต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะก่อสร้างอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม การเคลื่อนย้าย และขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานประสบอุบัติเหตุและเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างใกล้ชิด ผลกระทบดังกล่าวสามารถหลีกเลี่ยงได้หากปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ทำงาน และกำหนดให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลาดังนั้น ผลจากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างในขณะที่ยังมีการขนถ่ายปูนเม็ดในท่าเทียบเรือของโครงการ คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งหมายความว่ามีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้างของการก่อสร้างท่าเทียบเรือข้างเคียงอยู่ในระดับสูง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด (2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานเกี่ยวกับเครื่องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงานหรือเข้าในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา (3) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น (4) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานให้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง (5) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ในจุดที่มีงานเชื่อมโลหะหรือบริเวณที่มีการเก็บวัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดจุดละ 1 เครื่อง มาตรการในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34) (2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่เกิดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก 6 เดือน ตาม ISO หรือไม่ จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ปลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

นางสาวสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสุนันท์ อรรถนัสศิริ (นางสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสุนันท์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจีเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		(3) กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมีให้อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ (4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย (5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู (7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก (8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พานมukulภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก (9) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถรับ-ส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน (10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อนความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ (11) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัย และความเรียบร้อยของพนักงานก่อสร้าง



नमः शिवाय

(นางสุภาภิญญา ลีม, นางสาวสุจินต์ อรรถนันทกุล)

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

உயர்ப்படி

[Signature]

(สหกรณ์ อุตสาหกรรม)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โซลูชั่นส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

ଅବସ୍ଥା

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

UFA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

पुनर्विचार

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าหินโงม (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดท์ จำกัด จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		(12) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด (13) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพียงพอ (14) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงาน อาทิเช่น - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเมึ่สุขและการทะเลาะวิวาท - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังนโยบายวิภาส - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้น จะพิจารณาให้ออกห่างสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี - ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องลงค่าเสียหายคดี - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 2 ชุด และโรงอาหาร 1 ชุด - ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นงานก่อสร้าง และปีถัดไปฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง	

บริษัท จัมโบ้ เจดท์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

สว. โสณกุล (เจ้า)

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจดท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

นายสุวิทย์ บุญพิทักษ์

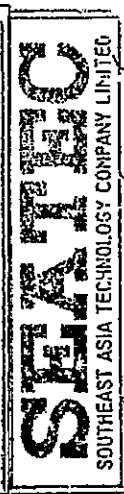
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

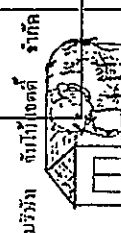
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) ในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่ท่าเทียบเรือ B ให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการอัคคีภัย ดังนี้ - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 จุด บริเวณท่าเทียบเรือ B - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ที่ระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวทุก ๆ ระยะ 15 เมตร จำนวน 19 จุด โดยจะติดตั้งถังดับเพลิงที่ทั้งทางเดินสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุงสายพาน (Walk Way) (2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด (3) ติดตั้ง Barrier หรือเสาคอนกรีต กั้นบริเวณแสราบริเวณสร้างสายพานลำเลียงชั่วคราว ที่ตั้งอยู่ใกล้ถนนที่มีรถบรรทุกสัญจรผ่านได้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน พร้อมป้ายเตือนให้เห็นได้ชัด	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ มีผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่เล่นเข้า-ออกโครงการ และเล่นเข้าสู่มุมชน หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวังและใช้ความเร็วสูง ก็มีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวจึงควรกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าโดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็ว	ระยะดำเนินการ (1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในกรณีที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (2) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบูทกันภัย เสื้อกันสะท้อนแสง เป็นต้น (3) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลากว่าปฏิบัติตามของพนักงาน (4) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบความปลอดภัยของพนักงาน ได้แก่ (1) ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นผง (Total Dust) และฝุ่นที่เข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ของพนักงานกวาดท้องเรือ และพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (2) ตรวจวัดเสียงรบกวน ของพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ มานาจีเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพมหานคร 2559



บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด
(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุจินต์ อรรถนัสสิทธิ์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะเข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ และต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน ส่วนในการจราจรทางน้ำทางโครงการได้มีแผนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ โดยกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของตัวเรือ ด้านความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือ และด้านคุณสมบัติของผู้ทำการในเรือและผู้ประกอบการ ในกรณีเรือลำเลียงถ่านหินจะไม่มีของโครงการลมน้ำทะเลหรือแม่น้ำนั้น ถ่านหินจะไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมีใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เนื่องจากถ่านหินมีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำและไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมี แต่อาจมีการปนเปื้อนของฝุ่นละอองถ่านหินเล็ดลอดออกมา น้ำ ทั้งนี้หากเกิดกรณีเรือขนส่งสินค้าลมน้ำ ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินของโครงการ เพื่อผู้เรือและสินค้าจากทะเลหรือแม่น้ำ สำหรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ ทั้งนี้มาตรการที่กำหนดไว้ของโครงการกำหนดให้ส่งผู้ช่วยหรือผู้ประสบเหตุ ไปยังโรงพยาบาลอำเภอและโรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ใกล้	(5) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย (6) โครงการต้องแจ้งให้ชุมชนและสื่อมวลชนทราบล่วงหน้า 1 ครั้ง (7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับกรณีฉุกเฉิน อย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เลื่อยโซ่โซ่ ห่วงโซ่โซ่ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ตลอดเวลา (8) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับถ่านหินออกจากโครงการ (9) ตรวจสอบสภาพดีของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (10) จัดให้มีชีวิตไม่พอสั่งของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (11) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่ทำการ (12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นทุกเดือน (13) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก (14) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด (15) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันในระบบสายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด, ห้ามใช้ไฟติดกับถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก ๆ 2 ชม. (16) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง	(3) ตรวจสอบแสงสว่าง บริเวณสำนักงานและโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการกักเก็บถ่านหิน วัสดุ การจกจ่ายถ่านหิน เครื่องจักรว่าถูกต้องไม่เกิดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่ อย่งไร รวมถึงตรวจสอบบ้านแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก ๆ 6 เดือนตาม ISO หรือไม่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบสภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุทินันท์ อรรถนโรสริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด



บริษัท-เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสยามันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screen Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	พื้นที่โครงการที่สุดได้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วสุมนทธารณะ) อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 6.5 กม. และโรงพยาบาลที่ระแวกอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 8.5 กม. หรือโรงพยาบาลเอกชนอื่นๆ ที่ผู้ป่วยทำประกันชีวิตไว้	(17) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ - การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ - การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันถังระบบสายพานลำเลียง ถ่านหินแบบปิด พื้นที่ใกล้เคียงจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ทำเกษตรกรรม 2 ชั่วโมง - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันถัง ถ่านหินไม่ใกล้จัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง - การก่อกองเก็บถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด โดยควบคุมให้กองถ่านหินมีมุมลาดเอียงขั้นต่ำ 32 องศาที่พื้นราบ เพื่อลดพื้นที่สัมผัสอากาศ และฉีดพรมน้ำอย่างต่อเนื่องการของถ่านหินก่อนทำการกองเก็บและก่อนการจ่ายถ่านหินลงไปยังรถบรรทุก - กำหนดระยะเวลาการกองเก็บถ่านหินภายในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิดไม่เกิน 20 วัน - จัดให้มีทางเข้า-ออก รอบ ๆ กองถ่านหินได้สะดวก เพื่อให้สามารถนำถ่านหินที่เกิดการรบกวนจากกองถ่านหินได้สะดวก - ภายหลังการขนถ่ายถ่านหินเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด	

บริษัท จัมโบ้เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สิตินันท์ จงสมจิตต์

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุนันท์ อรรถนัสกิจ)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ



(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCS-Logistics Management Co., Ltd. ลงชื่อ



ลงชื่อ  สยามพิทักษ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสยามันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอชอีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาศัยก่อความไม่สบายและความปลอดภัย (ต่อ)		การป้องกันอุบัติเหตุในขบวนรถทุก - จัดพนักงานป้องกันรถหรือสเปรย์น้ำ ก่อนจ่ายสินค้าไปยังขบวนรถทุก - จัดให้ขบวนรถทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในการดับเพลิง การป้องกันอุบัติเหตุในเรือลำเลียงสินค้า - มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง - จัดให้มีถังดับเพลิงติดบนเรือลำเลียงสินค้า - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 คน คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการเดินทางเรือ - จัดให้มีชุดเครื่องบ่งชี้ไฟ พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ เครื่องมีน้ำชนิดใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง พร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดับจุดน้ำและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องมีน้ำชนิดใช้ไฟฟ้า สำหรับดูดน้ำพร้อมสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร (10) หากตรวจพบการรั่วไหลในดิน จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้ - เมื่อตรวจพบการรั่วไหลในดินที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้ฟลัตถักถ้ำทันทีที่ออกมาน้ำไว้เป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจสอบว่ายังมีถ่านหินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดอัดถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น โดยถ่านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่านหินไม่ลื่นได้ รับความเสี่ยงจากการลื่นล้มหรือการลื่นล้มถ่านหินโดยสมบูรณ์	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ สืบค้น ๐๖๒๕๖๕

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถจินดา)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรรมการผู้จัดการ

กุมภาพันธ์ 2559

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ สาธิต ฤทธิพิทักษ์
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต ฤทธิพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยีเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อากาศอันมีมลพิษและกลิ่น (ต่อ)		- เมื่อตรวจพบถ่านหินฝุ่นที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็คโฮตักถ่านหินที่ออกมาจากลานกองเก็บ แล้วเผออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ ตรวจดูว่ายังมีถ่านหินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้วให้บดอัด ถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น (19) เมื่อการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด (20) กวดขันการตรวจสอบเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้การได้ดีและปลอดภัย (21) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย (22) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้าออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ เป็นต้น (24) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแหล่งน้ำสาธารณะ (25) กวดขันให้ผู้ใช้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด	
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ จากการสำรวจศึกษาในพื้นที่โครงการ ไม่พบทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ส่วนสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด ได้แก่ ปราสาทนครหลวง ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้อย่างสมบูรณ์ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว (3) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 เมตร โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะขอกากัน ยูคาลิปตัส	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนัสิต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด

ลงชื่อ
สว. น. อรรถนัสิต

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด

ลงชื่อ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

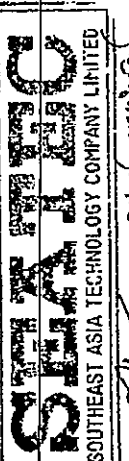
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



SEA STAR CO.
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ
นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Scrubber Unloader) ของบริษัท จีเอ็มบี เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ที่ศักยภาพและสุนทรีย์ภาพ (ต่อ)	1.8 กิโลเมตร และห่างจากถนนหมายเลข 329 เป็นระยะทางประมาณ 360 เมตร วัดใหม่ประชุมพล ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร วัดกลาง ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออก-เฉียงเหนือประมาณ 3 กม. และวัดพระงาม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 4.5 กม. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งถ่านหินในปัจจุบันอยู่แล้ว เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างๆก็แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของพื้นที่เกี่ยวเรืออยู่แล้ว ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพไม่ส่งผลต่อแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแต่อย่างใด	เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลัมพันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ	

บริษัท จีเอ็มบี เจดตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สรีนันท อองวาทัน

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสิทธิ์)

กรรมการ

บริษัท จีเอ็มบี เจดตี้ จำกัด

ลงชื่อ  สุธานานุ

(นายสยามรัฐ สุธานานุ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ  นพadol บุณยทิพย์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญทิพย์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าทีอีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

เอกสารแนบที่ 1.3

เอกสารแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ





ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๗๕๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ถนนอุทัย อ.ย. ๑๓๐๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจาก
เรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยาซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางระกำ
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้นและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)
โดยให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ อย่างเคร่งครัด ซึ่งต่อมาบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้ทำการขายและ
โอนสิทธิ์ที่ดินพร้อมท่าเทียบเรือตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒
ให้กับบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ การติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมจากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด เป็น บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วรับทราบและไม่ขัดข้องในการเปลี่ยนแปลง
ชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม จากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
เป็นบริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทั้งนี้ขอให้บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานให้กรมเจ้าท่า
ทราบตามเงื่อนไขและต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นาวาโท 

(รัชตะ ผกาพุง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์/โทรสาร.๐-๓๕๒๔-๑๗๓๓

Email: Ayutthaya@md.go.th

เอกสารแนบที่ 1.4

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

29 มกราคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้ง
เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซี-
จี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทยา

อ้างถึง หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และ
ติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของ
บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-
ธันวาคม 2568 จำนวน 3 เล่ม
 2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 แผ่น

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ บริษัท
เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคสาขายุทยา รับทราบและดำเนินการตรวจสอบผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบ
รายงาน มาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

(อัญชลี ขวนะลิขิกร)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด



29 มกราคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้ง
เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซี-
จี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

เรียน นายกองคํการบริหารส่วนตำบลแม่ลา

อ้างถึง หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์กระทบสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และ
ติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของ
บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-
ธันวาคม 2568 จำนวน 3 เล่ม
 2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 แผ่น

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ บริษัท
เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคสาขายุทธยา รับทราบและดำเนินการตรวจสอบผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบ
รายงาน มาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้

ขอแสดงความนับถือ


(.....)

(อัญชลี ขวนะลิขิตกร)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด



เอกสารแนบที่ 1.5

สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
และหนังสือรับรองระบบ ISO/IEC 17025 : 2017
ของบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๗ ๑ ๘ ๙



กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๐๑ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๗ ราย
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๕๔ ราย
๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียน
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย
จังหวัดสระบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ต่ออายุหนังสือ
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- ก. ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๗ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ข. เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๕๔ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำ/น้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๗๒ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือ
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อ
กรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๖๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปัทมวรรณ คุณประเสริฐ)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



เอกสารแนบท้ายหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/ ๗๑๘๙

ลงวันที่ ๐๑ กันยายน ๒๕๖๔

ก. ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๗ ราย

๑) นายวัชรศักดิ์ ปรีทศน์ไพศาล

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๑

๒) นายคเชนทร์ เชื้อวงษ์

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๔

๓) นายณัฐพล งามกาละ

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๕

๔) นางสาวกชนิภา โผนชนะ

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๖

๕) นางสาวเหนือฝัน สังข์ชุม

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๗

๖) นางสาวศิริลักษณ์ ศรีโยธา

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๘

๗) นายอนุวัฒน์ เครื่องงาม

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๙

เอกสารแนบท้ายหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/ ๗๑๘๙

ลงวันที่ ๐๑ กันยายน ๒๕๖๘

ข. เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๕๔ ราย

๑) นางสาวนันทวรรณ ประทีปวงรัตน์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๑
๒) นางสาวพิมพ์พลอย หล่อนาค	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๒
๓) นางสาวอัจฉราพรรณ ล่ากระโทก	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๓
๔) นางสาวศรินทรา ไชยสร	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๔
๕) นางสาวรัชดาพร ในทอง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๖
๖) นางสาวสายชล ปัญญาดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๗
๗) นางสาวชฎาพร จันสด	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๘
๘) นางสาวชรินทร์ ช้างสาร	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๙
๙) นางสาวจารวี ปินคำตา	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๑
๑๐) นายสุทัศน์ รูปเหลือง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๒
๑๑) นางสาวชราภรณ์ ผาดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๓
๑๒) นางสาวปิยดา มีนารี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๕
๑๓) นางสาวมนัสนันท์ บุญเสริม	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๖
๑๔) นางสาวอนุกร บุ่งทอง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๗
๑๕) นางสาวสุนันท์ ปิตาละเต	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๘
๑๖) นางสาวเพ็ญพิสุทธิ์ อุดมรัตน์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๙
๑๗) นางสาวชลธิชา ปุยสูงเนิน	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๐
๑๘) นางสาวปวีณา ดงหิษ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๑
๑๙) นางสาวชัชชชา สุตรัมย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๒
๒๐) นางสาวนริศรา คุณาดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๓
๒๑) นางสาวอมร ตั้งนุ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๔
๒๒) นายธีรภัทร์ สำราญพงษ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๕
๒๓) นางสาวพรวิภา กิงการ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๐
๒๔) นางสาวกรรณิการ์ จีระวงษ์กุล	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๑
๒๕) นายอภิชาติ ณ สงขลา	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๒
๒๖) นายวิฑิตพงศ์ นาคสกุล	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๓
๒๗) ว่าที่ร้อยตรีปราโมทย์ สาสูงเนิน	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๔
๒๘) นายสุรศักดิ์ การบรรจง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๕
๒๙) นายธวัชชัย ทองตัน	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๗
๓๐) นายมนโธรมย์ สมรูป	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๘
๓๑) นายอนิรุต กองมะณี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๐
๓๒) นางสาววรารัตน์ พละศักดิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๒
๓๓) นายมนตรี ไชยเมือง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๓
๓๔) นางสาววิภารัตน์ เข้มทอง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๕
๓๕) นางสาวกุลสตรี ฤทธิสาร	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๘

- ๓๖) นายวิทยา เจริญรุ่ง
- ๓๗) นางสาวสิริรัตน์ เกิดมี
- ๓๘) นางสาวกาญจนา บุญขาว
- ๓๙) นางสาวณรัตน์ชนก พลใจดี
- ๔๐) นายกิจรนนท์ภณ เสถบุตร
- ๔๑) นายธนสินทร์ ่องอาจ
- ๔๒) นายนิพล เบ้าคำ
- ๔๓) นายประวิช โฉมหาญ
- ๔๔) นายศุภณัฐ ปิยะนภสินธุ์
- ๔๕) นายสมพงษ์ สุวรรณทอง
- ๔๖) นายสุทัศน์ กองกี
- ๔๗) นายณัฐวุฒิ วรจุฑิ
- ๔๘) นางสาวฉัตรทริกา วรรณประภา
- ๔๙) นางสาวสุวรรณี วรรณสุทธิ
- ๕๐) นางสาวสกุณา สุขวิเสส
- ๕๑) นางสาวพิชญานันท์ อาจปาสา
- ๕๒) นางสาวณัฐธิมา สำลี
- ๕๓) นายกฤษณพล เกิดศิลป์
- ๕๔) นางสาวพลับพลึง อัครการ

- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๐
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๑
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๒
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๓
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๔
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๕
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๖
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๗
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๘
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๐
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๑
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๒
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๓
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๔
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๕
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๗
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๘
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๐
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๑
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๒
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๓
- ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๔

เอกสารแนบท้ายหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซล จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๗๑๘๙

ลงวันที่ ๐๑ กันยายน ๒๕๖๔

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑๐๖ รายการ

น้ำ/น้ำเสีย จำนวน 21 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[5]
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Chemical Oxygen Demand	1) Closed Reflux, Titrimetric Method ^[5] 2) Open Reflux, Titrimetric Method ^[5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[5]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
9	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method ^[5]
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
12	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
13	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Oil and Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[5]
15	pH	Electrometric Method ^[5]
16	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
17	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[5]
18	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[5]
19	Total Suspended Solids	Dried from 103 to 105 °C ^[5]
20	Trivalent Chromium	Calculation ^[5]
21	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

น้ำใต้ดิน จำนวน 21 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aluminum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
4	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
6	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

๖๖
7 Chromium...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
7	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
8	Chromium (III)	Calculation ^[5]
9	Chromium (VI)	Colorimetric Method ^[5]
10	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Iron	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
12	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
13	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
15	Molybdenum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
16	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
17	pH	Electrometric Method ^[5]
18	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
19	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
20	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
21	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 26 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
4	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
5	Carbon Monoxide	Instrumental Analyzer Method ^[6]
6	Chlorine	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
7	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
8	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
9	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
10	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling ^[6]
11	Hydrogen Chloride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
12	Hydrogen Fluoride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
14	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
15	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6]
16	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
17	Opacity	Ringelmann's Method ^[1]
18	Oxides of Nitrogen	Instrumental Analyzer Method ^[6]
19	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
20	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6] 2) Instrumental Analyzer Method ^[6] 3) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6]
21	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6]
22	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
23	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
24	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[6]
25	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
26	Xylene	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[6]

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 19 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
7	Cobalt	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]

อนุมัติ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
10	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
11	Molybdenum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
12	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
13	Heating Value (Gross Calorific Value)	Bomb Calorimetry ^[3,4]
	Heating Value (Net Calorific Value)	Bomb Calorimetry ^[2,3,4]
14	pH	Electrometric Method ^[11]
15	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
16	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
17	Thallium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
18	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]
19	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,9]

ดิน จำนวน 19 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aluminum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
2	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
3	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
4	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
5	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
6	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
7	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
9	Iron	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
11	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
12	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[10]
13	Molybdenum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
14	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
15	pH	Electrometric Method ^[11]
16	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
17	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
18	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]
19	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[8,9]

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.
2. American Society for Testing and Materials. D 240-19, Standard Test Method for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter.
3. American Society for Testing and Materials. D 4809-18, Standard Test Method for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter (Precision Method)
4. American Society for Testing and Materials. D 5865/D 5865M-19, Standard Test Methods for Gross Calorific Value of Coal and Coke.
5. APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 24th ed. Washington, DC: APHA, 2023.
6. United States Environmental Protection Agency. **Standards of Performance for New Stationary Sources**. 40 CFR 60. Appendix A, 2023.
7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B**, 1996.
8. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Microwave Assisted Acid Digestion of Sediments, Sludges, Soils, and Oils. SW-846 Method 3051A**, 2007.
9. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D**, 2018.
10. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). SW-846 Method 7471B**, 1998.
11. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Soil and Waste pH. SW-846 Method 9045D**, 2004.

ณัฐ

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๘๐ ๑๕



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๑ ราย

นายวิทยา เจริญรุ่ง ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๐

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๒ ราย

๑) นางสาวจินตนากร คำกลิ้ง ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๕

๒) นางสาววรรธน์ คงภูศรี ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๖

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะสิ้นอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๗๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปัทมวรรณ คุณประเสริฐ)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๙๔๔๔



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๑ ราย

นางสาวพิชญานัฐ อจปาสา ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๑

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๒ ราย

๑) นางสาวพิชชาภา เกิดท้วม ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๗

๒) นายณรงค์ฤทธิ์ กระพื่นนอก ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๗๘

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะสิ้นอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๗๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปัทมวรรณ คุณประเสริฐ)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๙๕๗๓



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เปลี่ยนแปลงสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงสารมลพิษที่วิเคราะห์
บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
สารมลพิษที่วิเคราะห์ ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด เพิ่มขอบข่าย
ชนิดสารมลพิษที่วิเคราะห์ในน้ำ/น้ำเสีย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะสิ้นอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๗๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริระ จันทรเจิด)

นักวิทยาศาสตร์เชี่ยวชาญ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/ ๙๕๗๓

ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑ รายการ

น้ำ/น้ำเสีย จำนวน 1 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Total Kjeldahl Nitrogen	Semi-Micro-Kjeldahl Method

เอกสารอ้างอิง

APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 24th ed. Washington, DC: APHA, 2023.

อนุมัติ



ใบรับรองเลขที่ 23-LB0056
(Certificate No.)

ใบรับรองระบบงาน (Certificate of Accreditation)

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการมาตรฐานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๑
(By Virtue of National Standardization Act B.E. 2551 (2008))

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Secretary-General, Thai Industrial Standards Institute)

ออกใบรับรองฉบับนี้ให้
(Issues this certificate to)

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด
(Scieco Services Company Limited)

ตั้งอยู่เลขที่
(Address)

๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
33/2 Moo 3, Banpa, Kaeng Khoi, Saraburi

ได้รับการรับรองความสามารถ
(Certificate of competence)

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕ - ๒๕๖๑
(Standard No. TIS 17025-2561 (2018) (ISO/IEC 17025: 2017))

ข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของ ห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ
General requirements for the competence of testing and calibration laboratories

หมายเลขการรับรองที่ ทดสอบ ๑๖๘๐
(Accreditation No. Testing 1680)

โดยมีรายละเอียดสาขาและขอบข่ายที่ได้ใบรับรอง แสดงไว้ใน QR CODE และ www.tisi.go.th
(Details of the scheme and scope of the certificate are shown in QR CODE and www.tisi.go.th)

ออกให้ ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖
(Issue date : 3 January B.E. 2566 (2023))

(นายเอกนิติ รมยานนท์)

รองเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



edddf060

Signed by สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) -
Thai Industrial Standards Institute (TISI)
Date: 2023-01-03T16:35:44.187+07:00

